

KẾ HOẠCH

Đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 80/KH-UBND ngày 22/4/2023 của UBND huyện Hoàng Hóa về việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. UBND xã Hoàng Đức xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Mục đích

1. Nâng cao nhận thức, đổi mới phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong công tác lãnh đạo, quản lý, điều hành của cấp ủy, chính quyền trong công tác đảm bảo trật tự ATGT, xác định bảo đảm trật tự ATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội.

2. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm ATGT đường bộ.

2. Theo chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch, chương trình để thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ đề ra.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự ATGT. thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự ATGT. Người đứng đầu UBND, thành viên Ban ATGT thị trấn chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình trật tự ATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả

đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự ATGT. Tăng cường kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT). Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Phải tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu bia, không lái xe”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng lứa tuổi, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự ATGT.

5. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, quản lý lòng đường, vỉa hè, xử lý nghiêm các vi phạm.

IV. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

- Xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới .

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; Duy trì thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về ATGT đường bộ rộng rãi trên hệ thống loa truyền thanh để nâng cao ý thức chấp hành của nhân dân.

- Tiếp tục nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự ATGT theo Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh.

- Tiếp tục chỉ đạo lực lượng công an thị trấn thường xuyên kiểm tra, xử lý các vi phạm lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè để bày bán hàng hóa, tập kết vật liệu là nguyên nhân dẫn đến ùn tắc giao thông, gây tai nạn giao thông. Xử lý theo thẩm quyền đối với xe điện bốn bánh tham gia giao thông không có đăng ký, đăng kiểm và vi phạm khác về pháp luật về ATGT.

- Phối hợp với phòng Kinh tế & Hạ tầng, Tài nguyên & MT, Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện trong việc quy hoạch dành quỹ đất phía hai bên cổng trường làm đất giao thông công cộng (nơi các phụ huynh chờ, đón học sinh); tránh tình trạng phụ huynh học sinh đậu đỗ xe dưới lòng, lề đường gây ùn tắc giao thông và tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Kịp thời đầu tư, nâng cấp, duy tu, sửa chữa hệ thống đường, cầu trên đường các tuyến đường giao thông thuộc địa bàn quản lý; bổ sung đầy đủ hệ thống cọc tiêu, biển báo trên các tuyến đường xã quản lý.

- Phát huy vai trò của các cơ quan, đoàn thể, các tổ chức trên địa bàn trong công tác phối hợp tuyên truyền trong nhân dân thực hiện các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng vì mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”.

- Chủ tịch UBND phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện nếu để tình hình trật tự ATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

Trên đây là kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; yêu cầu các ngành, đơn vị có liên quan; theo chức năng nhiệm vụ, xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện đảm bảo trật tự An toàn giao thông trên địa bàn.

Nơi nhận:

- UBND huyện (b/c);
- TTr. Đảng ủy; HĐND, UBND xã (b/c);
- MTTQ và các đoàn thể xã;
- Công an xã (t/h);
- Lưu: VP, CAX.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đình Bằng

